

وحدات التحكم في المحرك الكهربائي NLX لنظامي A-dec 300 و A-dec 500 دليل التركيب

الشكل 1. A-dec 300 موضع بالشكل



خطر قد يؤدي عدم فصل الطاقة قبل بدء هذا الإجراء إلى الإصابة بصدمة كهربائية.



تحذير قد يؤدي عدم فصل الطاقة قبل بدء هذا الإجراء إلى تلف المنتج وحدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.



تنبيه إن المكونات الكهربائية الموجودة في لوحة الدائرة الكهربائية حساسة للكهرباء الاستاتيكية، ومن ثم تتطلب إجراءات احترازية في التعامل معها.



الأدوات الموصى بها

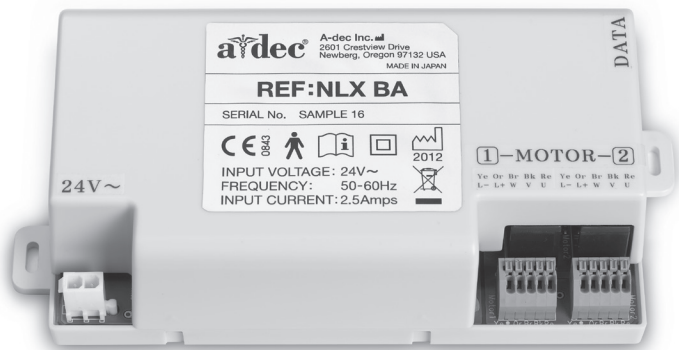
- مفك برأس فيليبس
- مجموعة المفاتيح سداسية الرأس

التركيب

انتقل إلى القسم الخاص بنوع النظام الخاص بك:

- "A-dec 300" في صفحة 2
- "A-dec 500" في صفحة 8

الشكل 2. وحدة التحكم NLX BA

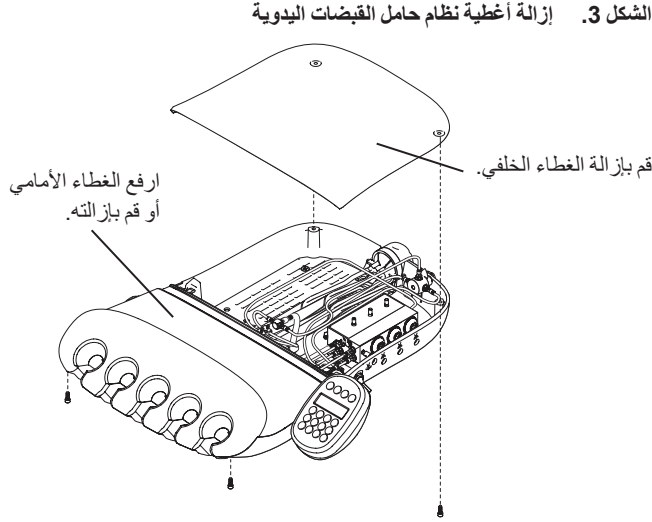


- ملاحظة لا تتوافق المحركات الكهربائية NLX إلا مع الإصدارات التالية للوحات للمس من A-dec:
- 300 Deluxe Touchpad Rev. H أو أحدث
 - 500 Deluxe Touchpad Rev. L أو أحدث



A-dec 300

إزالة الأغطية



1. أدر مفتاح التبديل الرئيسي إلى موضع off (الإيقاف).

2. قم بإزالة أغطية نظام حامل القبضات اليدوية.

(1) استخدم مفتاحاً سداسي الرأس مقاس 7/64 بوصة لإزالة براغي الغطاء الخلفي.

(2) ارفع الغطاء الخلفي.

(3) استخدم مفتاحاً سداسي الرأس مقاس 7/64 بوصة لإرخاء براغي الغطاء الأمامي.

• Traditional: قم بإزالة الغطاء الأمامي.

• Continental®: ارفع الغطاء الأمامي.

3. إذا لزم الأمر، فقم بتركيبلوحة للمس الفانقة ومجموعة الرافعة ذات الطراز Continental. اتبع التعليمات الموضحة في العبوات المرفقة بهذه المكونات.

تركيب أنبوب القبضة اليدوية على رأس تحكم من

طراز Traditional

1. وجه الأنبوب لأعلى بحيث يمر من أسفل منصة رأس التحكم ومن خلال رأس التحكم نفسه.

2. قم بتركيب رباط الكبلات ليعمل كمخفف الإجهاد؛ بما يسمح بالإرخاء الكافي لإجراء عمليات ضبط في موضع الأنبوب.

3. اضبط طول الأنبوب بحيث يتم وضعه بشكل معتدل في أنبوب المحقنة.

4. أحكم ربط رباط الكبلات لتأمين الأنبوب في مكانه.

الشكل 4. تركيب الأنبوب في نظام من طراز Traditional



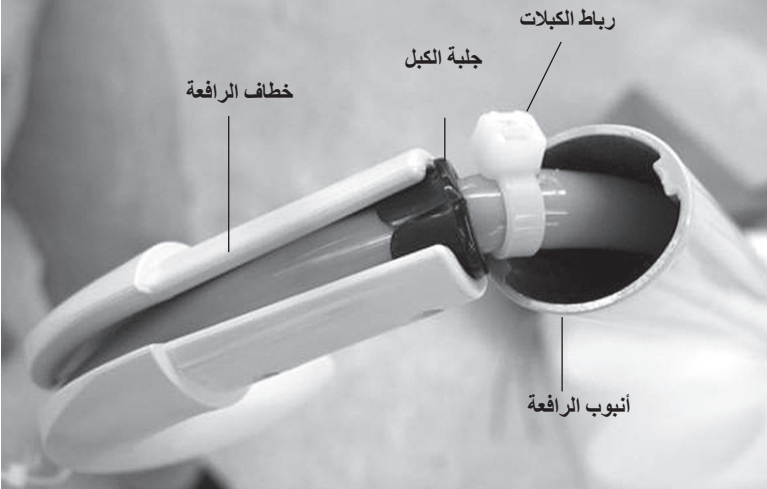
ملاحظة تجنب زيادة إحكام أربطة الكبلات حول أنبوب القبضة اليدوية؛ فقد يؤدي ذلك إلى تقييد تدفق الهواء والمياه.



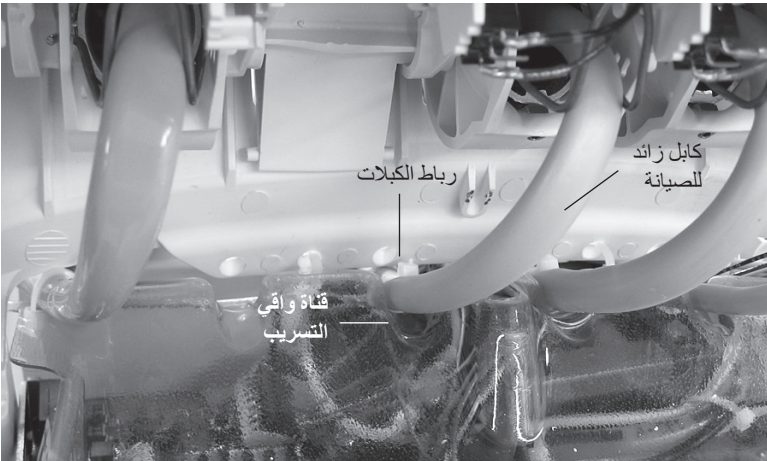
الشكل 5. سحب واقي التسريب لأسفل



الشكل 6. تركيب الأنبوب، والجلبة، ورباط الكبلات



الشكل 7. إحكام ربط الأنبوب في واقي التسريب من طراز Continental



تركيب أنبوب القبضة اليدوية على رأس تحكم من طراز Continental

1. اسحب واقي التسريب لأسفل من الغطاء الأمامي للوصول إلى الأنبوب.

2. قم بإزالة خطاف الرافعة. أدخل أنبوب القبضة اليدوية في أنبوب الرافعة ووجهه نحو رأس التحكم.
3. اكبس أنبوب القبضة اليدوية في خطاف الرافعة. اضبط الطول إلى أن يتم وضعه بشكل معتدل في أنبوب المحقنة.
4. قم بتركيب جلبة الكبل الأسود ورباط الكبلات.
5. اسحب الأنبوب حتى يتلامس رباط الكبلات مع جلبة الكبل.
6. أعد تركيب خطاف الرافعة.

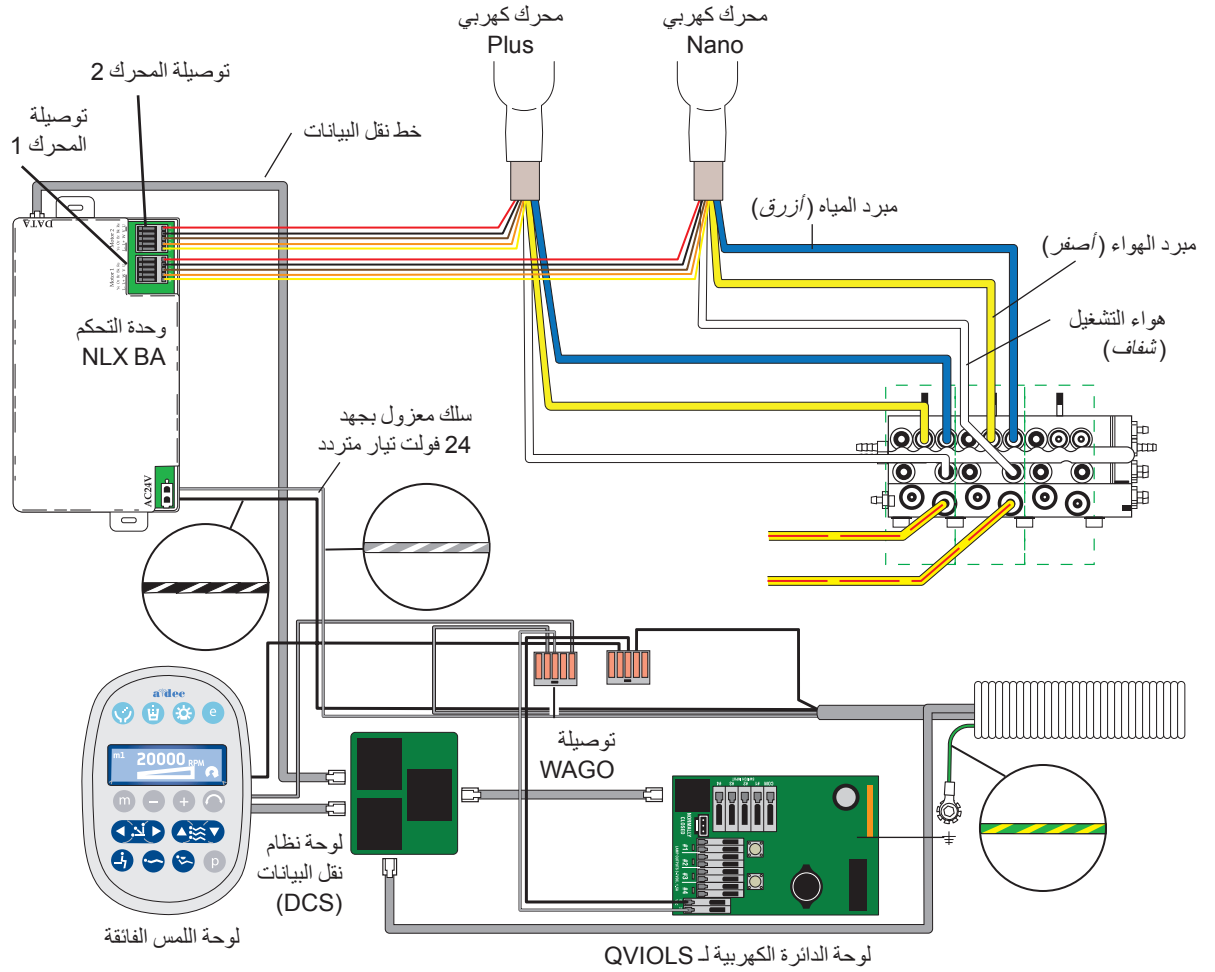
7. استخدم رباط كبلات لتأمين الأنبوب في قناة واقي التسريب. احرص على ترك الكابل الزائد للصيانة حتى لا يبتثني الأنبوب. قم بقص رباط الكبلات بعد الانتهاء.

ملاحظة تجنب زيادة إحكام أربطة الكبلات حول أنبوب القبضة اليدوية، فقد يؤدي ذلك إلى تقييد تدفق الهواء والمياه.

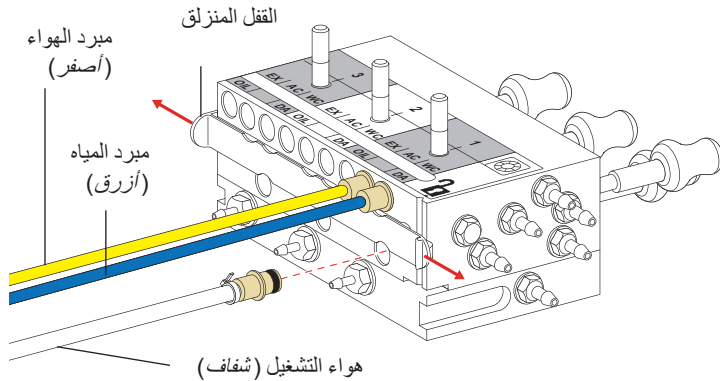


8. أعد تركيب واقي التسريب على الغطاء الأمامي.

الشكل 8. مخطط انسيابي لوحدة التحكم A-dec 300 NLX BA



الشكل 9. توصيل الأنابيب بمجموعة التحكم



توصيل أنبوب القبضة اليدوية بمجموعة التحكم

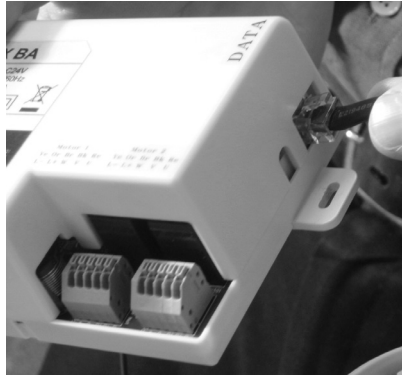
- افتح القفل المنزلق، ثم وصل أنبوب القبضة اليدوية بالموضع المناسب في مجموعة التحكم.
 - توصيل الأنبوب الأصفر بمنفذ مبرد الهواء.
 - توصيل الأنبوب الأزرق بمنفذ مبرد المياه.
 - توصيل الأنبوب الشفاف بمنفذ هواء التشغيل.

ملاحظة لا تقص أنبوب القبضة اليدوية. قم بلف الأنبوب بحرص في رأس التحكم لاستخدامه وصيانته مستقبلاً.



- أغلق القفل المنزلق.

الشكل 10. توصيل خط نقل البيانات



تركيب وحدة التحكم

وتوصيل الأسلاك

1. قم بتوصيل خط نقل البيانات.

الشكل 11. ضبط وضع وحدة التحكم على رأس التحكم



2. اضبط وضع وحدة التحكم على الجزء الخلفي من رأس التحكم.

الشكل 12. تثبيت وحدة التحكم



3. استخدم برغيين اثنتين ذاتي اللولبة لتثبيت وحدة التحكم على رأس التحكم.

4. قم بتوصيل مصدر طاقة التيار المتردد.

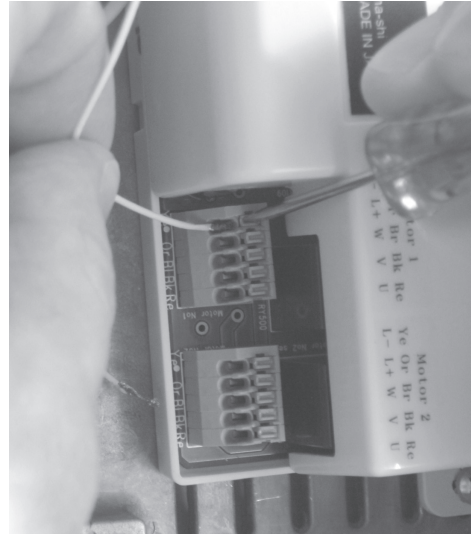
الشكل 13. توصيل مصدر طاقة التيار المتردد



5. استخدم مفكًا صغيرًا عاديًا لإدخال أسلاك المحرك في وصلات المحرك الموجودة بوحدة التحكم. اضغط على الذراع لإدخال السلك. بالنسبة إلى محركات Plus أو Nano:

بالطرف	وصّل هذا السلك
Ye	الأصفر
Or	البرتقالي
Br	البنّي
Bk	الأسود
Re	الأحمر

الشكل 14. توصيل أسلاك محرك القبضة اليدوية



ملاحظة بالنسبة إلى المحرك الفردي في وحدة التحكم NLX BA، يمكنك استخدام توصيلة المحرك 1. وفي حالة تركيب محركين اثنين، يمكنك استخدام توصيلة المحرك 1 للمحرك الأول وتوصيلة المحرك 2 للمحرك الثاني.



الشكل 15. شاشات لوحة اللمس

SYSTEM SETUP
Handpieces
Press -/+ to change
< Exit Select >

HANDPIECE SETUP
Holder Setup
Press -/+ to change
< Back Select >

HOLDER SETUP
Electric
Press -/+ to change
< Back Select >

MOTOR NUMBER
1
Press -/+ to change
< Back Select >

MOTOR TYPE
Nano
Press -/+ to change
< Back Select >

MOTOR TYPE
Plus
Press -/+ to change
< Back Select >

WIRE LENGTH
61 in 154 cm
Press -/+ to change
< Back Save >

برمجة لوحة اللمس الفائقة A-dec 300

1. قم بتشغيل طاقة النظام.
2. للدخول إلى **System Setup** (إعداد النظام)، اضغط على الزرين **m** و **e** معًا لمدة ثلاث ثوانٍ ثم اضغط على ▶.

ملاحظة استخدم الزر سالب **-** أو موجب **+** لتغيير خيارات القائمة. اضغط على ▶ لإجراء تحديد.

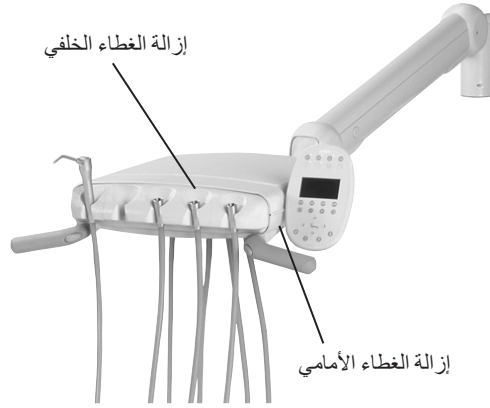
3. في القائمة **System Setup** (إعداد النظام)، حدد **Handpieces** (القبضات اليدوية).
4. حدد **Holder Setup** (إعداد الحامل).
5. في الأنظمة من طراز Traditional، ارفع المحرك. في الأنظمة من طراز Continental، اسحب الرافعة للأمام.
6. حدد **Electric** (كهربائي).
7. حدد **Motor Number 1** (المحرك رقم 1) (الموضع 1 على وحدة التحكم).
8. حدد نوع المحرك.
9. عَيِّن طول الكبل الذي تم تركيبه واحفظ الإعدادات. عندئذٍ، يفترض أن تسمع ثلاث صفارات. حرِّك الرافعة للخلف أو أعد المحرك إلى حامله مرة أخرى.
10. بالنسبة إلى الأنظمة التي تعمل بمحركين كهربيين، كرِّر الخطوات من 3 إلى 9، ثم حدد المحرك رقم 2.
11. اضغط على ◀ حتى يظهر شعار A-dec مشيرًا إلى أنك قد غادرت قائمة **System Setup** (إعداد النظام).
12. تابع "ضبط ضغط هواء التشغيل" في صفحة 15.

A-dec 500

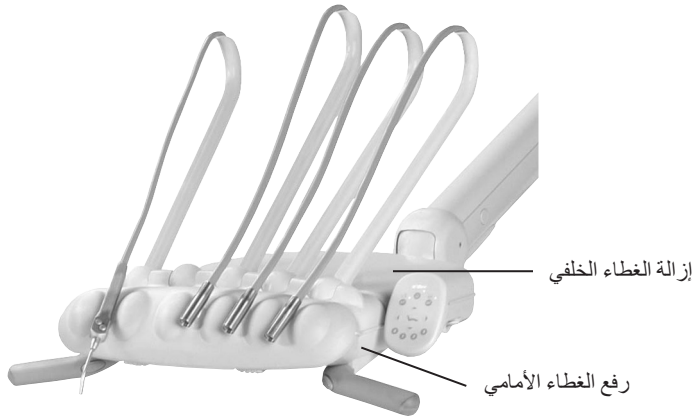
إزالة الأغطية

1. أدر مفتاح التبديل الرئيسي إلى موضع off (الإيقاف).
2. ارفع غطاء رأس التحكم لأعلى وللخلف.
3. اضغط على كتيفة المفصل لإزالة الغطاء.
4. قم بإزالة البرغيين سداسيي الرأس واتبع ما يلي:
 - بالنسبة إلى الطراز Traditional: ارفع غطاء رأس التحكم العلوي للأمام ولأعلى لإزالته.
 - بالنسبة إلى الطراز Continental: أدر الغطاء للأمام حول محوره، مع التأكد من توصيل الشريط بالغطاء ورأس التحكم لتفادي إجهاد مفاصل الغطاء.
5. إذا لزم الأمر، فقم بتركيبلوحة اللمس الفائقة ومجموعة الرافعة ذات الطراز Continental. اتبع التعليمات الموضحة في العبوات المرفقة بهذه المكونات.

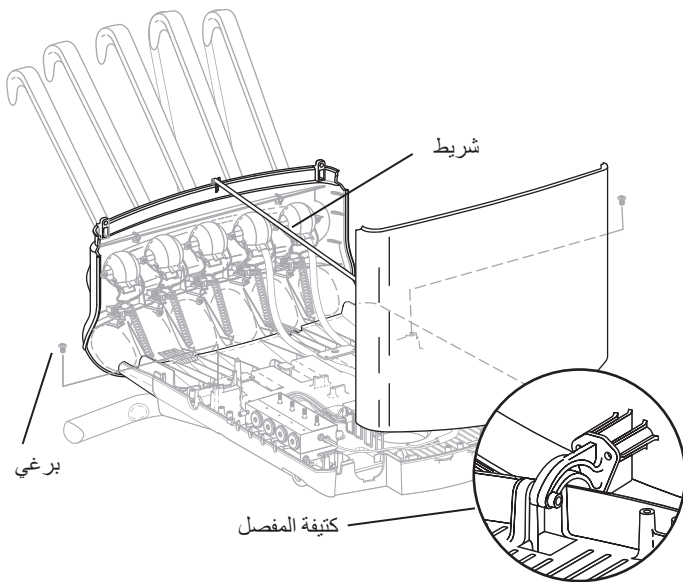
الشكل 16. أغطية رأس التحكم من طراز Traditional



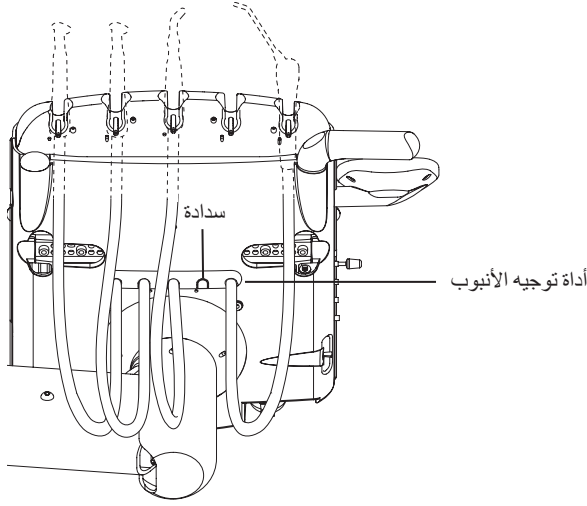
الشكل 17. أغطية رأس التحكم من طراز Continental



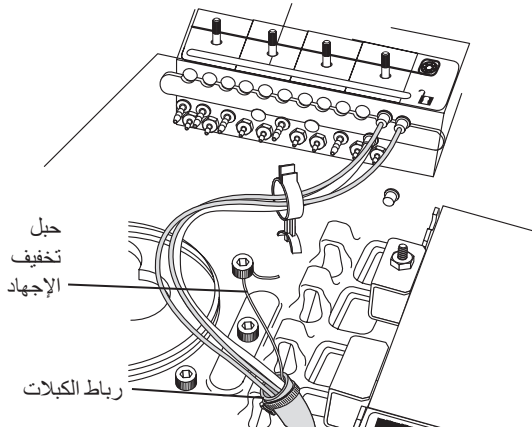
الشكل 18. إدارة الغطاء بشكل محوري للأمام



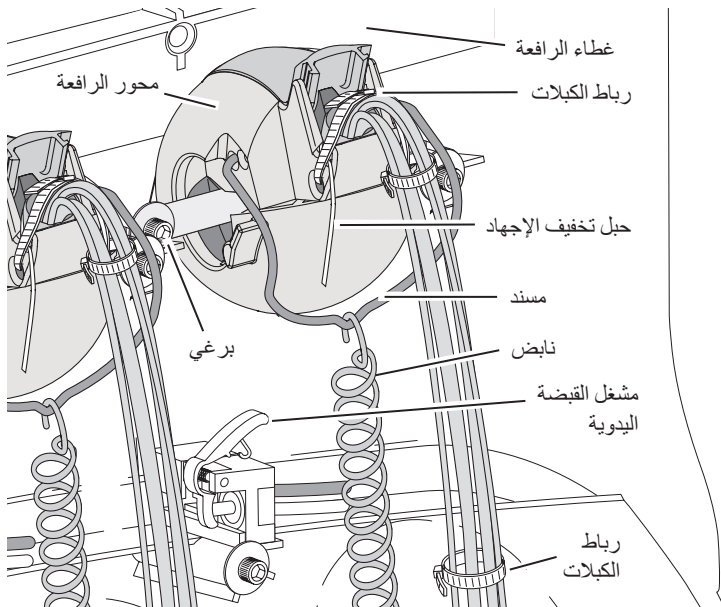
الشكل 19. توجيه أنبوب في رأس التحكم من طراز Traditional



الشكل 20. إحكام ربط الأنبوب بالمنصة الهيكلية



الشكل 21. توجيه أنبوب في رأس تحكم من طراز Continental



تركيب أنبوب القبضة اليدوية على رأس تحكم من

طراز Traditional

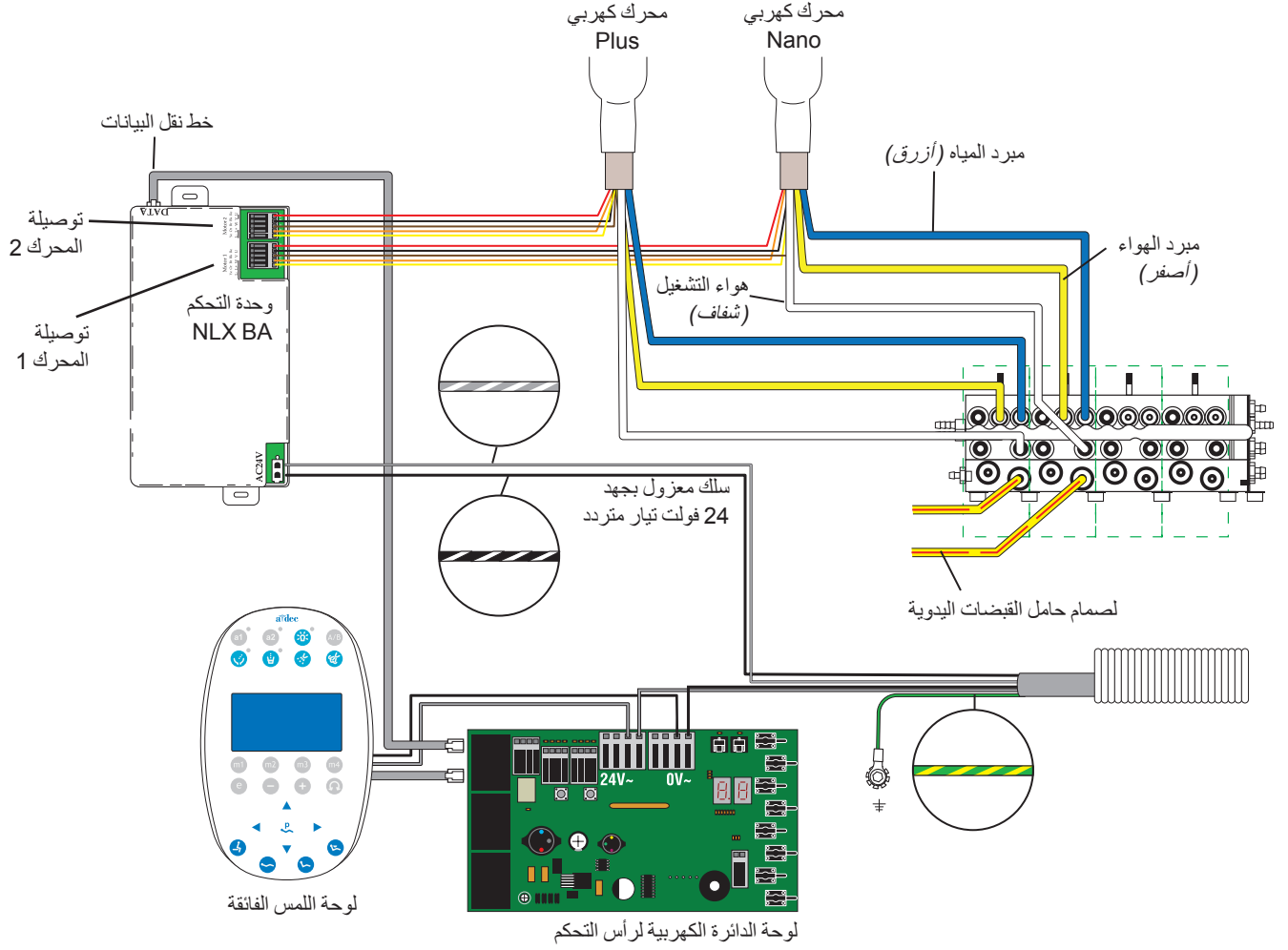
1. قم بإزالة أداة توجيه الأنبوب من الجانب السفلي لرأس التحكم.
2. قم بلي السدادة وإزالتها من الدليل.
3. أدخل أنبوب القبضة اليدوية في الدليل.
4. استبدل الدليل الموجود على رأس التحكم.
5. اضبط طول الأنبوب بحيث يتم وضعه بشكل معتدل في أنبوب المحقنة.
6. اربط الأنبوب باستخدام رباط الكبلات بالمنصة الهيكلية لرأس التحكم. انظر الشكل 20.
7. استخدم البرغي المتوفر في العبوة لتأمين حبل تخفيف الإجهاد في المنصة الهيكلية.
8. تأكد من تحرير ذراع مشغل القبضة اليدوية الموجود بالحامل.

تركيب أنبوب القبضة اليدوية على رأس تحكم من

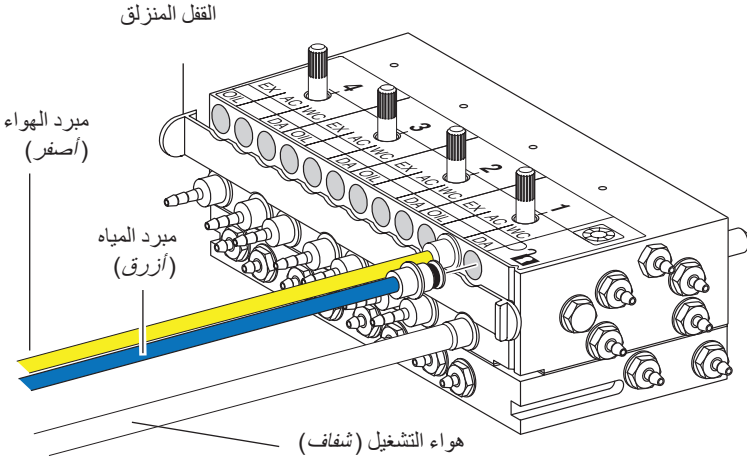
طراز Continental

1. قم بإزالة النابض من المسند.
2. استخدم مفتاحاً سداسي الرأس مقاس 7/16 بوصة لإزالة أحد البراغي وإرخاء الآخر على كلا جانبي محور الرافعة.
3. قم بإزالة غطاء الرافعة.
4. أدخل أنبوب القبضة اليدوية في الرافعة.
5. وجه أنبوب القبضة اليدوية من خلال المحور باتجاه رأس التحكم.
6. قم بتثبيت الجانب الخلفي للرافعة، بدءاً من طرف محور الرافعة.
7. وجه الأنبوب إلى الفتحة الموجودة على يمين الرافعة ثم وجهه إلى أسفل لوحة الدائرة المطبوعة لرأس التحكم.
8. استخدم رباط الكبلات لربط الأنبوب بالمنصة الهيكلية لرأس التحكم.
9. اضبط طول الأنبوب بحيث يتم وضعه بشكل معتدل في أنبوب المحقنة.
10. اربط الأنبوب باستخدام رباط الكبلات بلوحة قاعدة الرافعة.
11. قم بتأمين حبل تخفيف الإجهاد في مجموعة الرافعة.
12. تأكد من تحرير ذراع مشغل القبضة اليدوية الموجود بالحامل.

الشكل 22. مخطط انسيابي لوحدة التحكم A-dec 500 NLX BA



الشكل 23. توصيل الأنابيب بمجموعة التحكم



توصيل أنبوب القبضة اليدوية بمجموعة التحكم

1. افتح القفل المنزلق، ثم وصل أنبوب القبضة اليدوية بالموضع المناسب في مجموعة التحكم.

- توصيل الأنبوب الأصفر بمنفذ مبرد الهواء.
- توصيل الأنبوب الأزرق بمنفذ مبرد المياه.
- توصيل الأنبوب الشفاف بمنفذ هواء التشغيل.

ملاحظة لا تقص أنبوب القبضة اليدوية. قم بلف الأنبوب بحرص في رأس التحكم لاستخدامه وصيانته مستقبلاً.



2. أغلق القفل المنزلق.

تركيب وحدة التحكم

وتوصيل الأسلاك

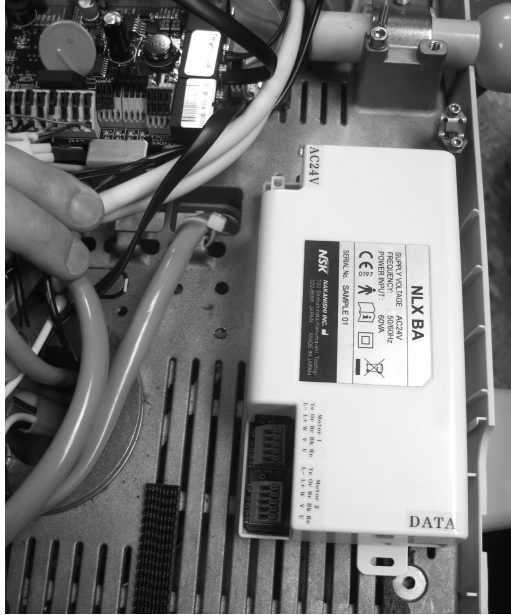
1. قم بتوصيل خط نقل البيانات.

الشكل 24. توصيل خط نقل البيانات



2. اضبط وضع وحدة التحكم في الجزء الخلفي من رأس التحكم.

الشكل 25. ضبط وضع وحدة التحكم في رأس التحكم



3. استخدم برغيين اثنتين ذاتي اللولبة لتثبيت وحدة التحكم على رأس التحكم.

الشكل 26. تثبيت وحدة التحكم

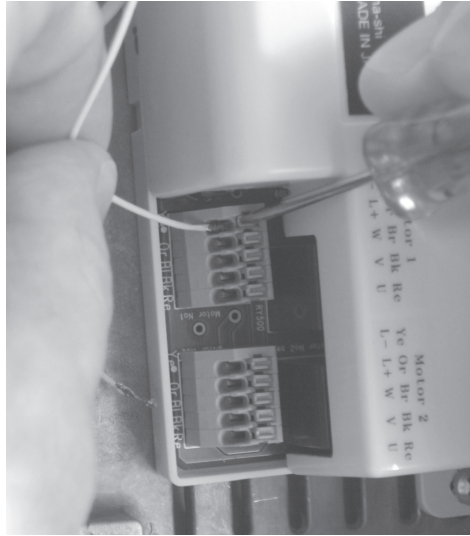


4. قم بتوصيل مصدر طاقة التيار المتردد.

الشكل 27. توصيل مصدر طاقة التيار المتردد



الشكل 28. توصيل أسلاك محرك القبضة اليدوية



5. استخدم مفتاحًا صغيرًا عاديًا لإدخال أسلاك المحرك في وصلات المحرك الموجودة بوحدة التحكم. اضغط على الذراع لإدخال السلك.
بالنسبة إلى محركات Plus أو Nano:

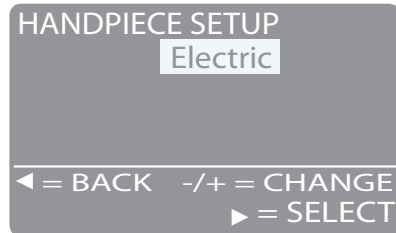
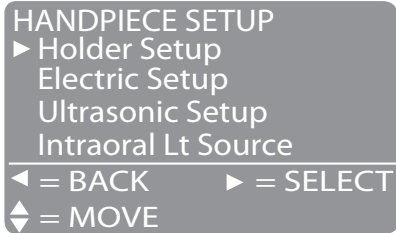
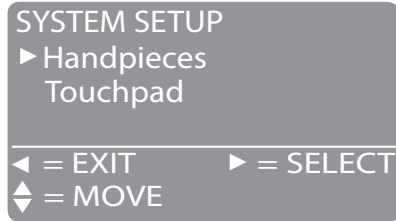
بالطرف	وصل هذا السلك
Ye	الأصفر
Or	البرتقالي
Br	البنّي
Bk	الأسود
Re	الأحمر

ملاحظة بالنسبة إلى المحرك الفردي في وحدة التحكم NLX BA، يمكنك استخدام توصيلة المحرك 1. وفي حالة تركيب محركين اثنين، يمكنك استخدام توصيلة المحرك 1 للمحرك الأول وتوصيلة المحرك 2 للمحرك الثاني.



برمجة لوحة اللمس الفائقة A-dec 500

الشكل 29. تحديد المحرك الكهربائي



1. قم بتشغيل طاقة النظام.
2. في الشاشة الرئيسية للوحة اللمس الفائقة، اضغط مع الاستمرار على الزرين A/B (A/B) و Program (البرنامج) (P) أو (P) معًا لمدة ثلاث ثوانٍ، ثم اضغط على ▶ للبدء.
3. في القائمة System Setup (إعداد النظام)، حدد Handpieces (القبضات اليدوية).
4. حدد Holder Setup (إعداد الحامل).
5. في الأنظمة من طراز Traditional، ارفع المحرك. في الأنظمة من طراز Continental، اسحب الرافعة للأمام.
6. حدد Electric (كهربائي).

الشكل 30. تحديد رقم المحرك، ونوعه، وطول الكبل

MOTOR NUMBER
1

◀ = BACK -/+ = CHANGE
▶ = SELECT

MOTOR TYPE
Nano

◀ = BACK -/+ = CHANGE
▶ = SELECT

MOTOR TYPE
Plus

◀ = BACK -/+ = CHANGE
▶ = SELECT

WIRE LENGTH
61 in 154 cm

◀ = BACK -/+ = CHANGE
▶ = SAVE

7. حدد **Motor Number 1** (المحرك رقم 1) (الموضع 1 في وحدة التحكم).

8. حدد نوع المحرك.

9. عيّن طول الكبل الذي تم تركيبه واحفظ الإعدادات. عندئذٍ، يفترض أن تسمع ثلاث صفارات. حرّك الرافعة للخلف أو أعد المحرك إلى حامله مرة أخرى.

10. بالنسبة إلى الأنظمة التي تعمل بمحركين كهربيين، كرّر الخطوات من 3 إلى 9، ثم حدد المحرك رقم 2.

11. اضغط على ◀ إلى أن يظهر شعار A-dec.

12. تابع "ضبط ضغط هواء التشغيل" في صفحة 15.

ضبط ضغط هواء التشغيل

1. اضغط على التحكم القدي بالكامل.
2. اضبط معدل تدفق هواء التشغيل (عناصر التحكم توجد في أعلى مجموعة التحكم) بحيث تتوافق مع مواصفات الشركة المصنعة للقبضة اليدوية.

ملاحظة استخدم مقياس ضغط القبضة اليدوية لضبط هواء التشغيل بدقة في أنابيب القبضة اليدوية. بالإضافة إلى ذلك، يوجد مقياس رقمي في رأس التحكم للإشارة إلى ضغط هواء التشغيل في مجموعة التحكم، أو يمكنك عرض الضغط على لوحة اللمس الفائقة بالضغط على الزرين موجب (+) وسالب (-) معًا.

اختبار القبضة اليدوية

1. حدد القبضة اليدوية.
2. تحقق من تشغيل المحرك وفقًا لكل إعدادات خيارات المحرك التي تم تعيينها على لوحة اللمس الفائقة. وتضم هذه الإعدادات ما يلي:
 - سرعة المحرك
 - اتجاه المحرك
3. قم باستبدال الأغطية.

تنبيه عند إزالة الأغطية أو استبدالها، احرص على عدم إحداث تلفيات بأي أسلاك. تحقق من تأمين الأغطية بعد استبدالها.

مساعدة إضافية

للمزيد من المعلومات بشأن تركيب المكونات ذات الصلة، راجع المستند الملائم:

- دليل خدمة A-dec 300 (الرقم الكودي 85.0818.19)
- دليل خدمة A-dec 500 (الرقم الكودي 86.0348.19)

المعلومات التنظيمية

تتوفر المعلومات التنظيمية مع معدات A-dec على النحو الذي تنص عليه متطلبات الوكالة. وتتوفر هذه المعلومات في إرشادات الاستخدام الخاصة بالمعدات أو في مستند المعلومات التنظيمية والمواصفات المنفصل. إذا كنت بحاجة إلى هذه المعلومات، يُرجى زيارة "مكتبة المستندات" على موقع الويب www.a-dec.com.

المقر الرئيسي لشركة A-dec

Crestview Drive 2601
Newberg، OR 97132، الولايات المتحدة الأمريكية
هاتف: 1.800.547.1883 داخل الولايات المتحدة الأمريكية/كندا
هاتف: 1.503.538.7478 خارج الولايات المتحدة الأمريكية/كندا
فاكس: 1.503.538.0276
www.a-dec.com / www.a-dec.biz

لا تقدم شركة A-dec Inc أي ضمان من أي نوع بخصوص المحتوى الذي تتضمنه هذه الوثيقة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات غير الصريحة للقابلية للتسويق والملائمة لغرض معين.